

Del-Ron®



Synteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy 10w40 & 5w30

Öljy: **oikeasti synteettinen** seos; **Polyalfaoleiini (PAO)**.

Valmistettu korkean stabiileetin erikoisviskositeetti-indeksin-parantajalla.

Näin öljylle on saatu **hyvät ominaisuudet**; **korkea stabiileetti** ja **rasituksen kesto**, **lämmön kesto**, **kulumista vähentävä vaikutus** sekä **polttoainetaloudellisuutta parantava vaikutus**.

Pitkille öljynvaihtoväleille, erittäin hyvä moottorin puhtaus ja noenliuotuskyky, siten vähentää noen aiheuttamaa kulumista ja sylinterien kiilloittumista.

Sopii pakokaasujen jälkikäsittelylaitteille, tuhka 1%, fosfori 0,08%

Sopii sekä vanhemmille dieseleille(E4) että uusille "High Power Clean Tech"-moottoreille(E9). 5w30 laatu on optimoitu polttoaineen säästöön.

Ns.LowFriction(vähäkitkainen), polttoainetta säästävä ja kulumista vähentävä ominaisuus.

Älä sekoita muita öljyjä tai lisäaineita !

Teknisiä tietoja:

SAE:	10w40	5w30-Economy
Visk. +40C, cSt	94	72,4
Visk. +100C, cSt	14,6	11,7
Visk.index:	161	158
Visk.CCS(-25C 10w)	6.800 mPas	6.500 mPas-30C(5w)
Jähmepiste:	-39 C	- 41 C
HTHS (+150C)	3,85 mPas	3,5 mPas
Sulfaattituhka(SAPS):	1,0 %	1,0 %
Fosfori:	0,08 %	0,08 %
TBN:	12,0	12,0
Väri:	Red	Red

ACEA: E4, E6, E7, E9
API: CI-4, CJ-4
CAT: ECF-3
DAF: Extended Drain
Deutz: DQC-IV-10 LA
Detroit Diesel: 93K218
JASO: DH-2
Mack: EO-O Premium Plus
MB: p228.51, 235.31
MAN: M3477, M3575, M3271-1
MTU: Category 3.1
Renault: RLD-3
Scania: Low Ash, LA-2, LDF-3
Volvo: VDS-4

Huom! Tuotteen arvot/mittaustulokset voivat vaihdella ja niitä ei tule käyttää takuuna tuotteen ominaisuuksista.

