

## Hyviä käyttökokemuksia !

**Oikeita kokemuksia, ei vain myyntitarinaa ! Kaikki ovat oikeasti synteettisiä !**

### 5w40 Street Performance:

- VAG-konsernin ”ongelmamoottoreissa” öljykulutus laskenut 1/3 osaan, Audi, Skoda, VW, BMW, Porsche jne. sekä korkeavirtteiset ja tavis-autot joihin tarvitaan 5w40 öljyä + sopivuus pakokaasujen jälkikäsittelylaitteille (CAT/TWC,DPF/GPF)

### 10w60 Race Performance:

- Kilpamoottorit, BMW(M-sarja ”herkät laakerit”) Porsche, Ferrari jne. korkeammalle lämmölle kuin 5w40 Street Perf. +sopii pakokaasujen jälkikäsittelylle(CAT/TWC, DPF/GPF)

### 15w60 Race Performance:

- Erikoisöljy vain kilpakäyttöön, ei tule käyttää tavis autoissa, ralli- ja rata-autot, Drifting, rallicross, time-attack jne.

### 15w50 V-8 Cam & Lifter Special:

- Tarkoitettu ”vanhemmille” moottoreille laahainnostimilla, ilman pinnoitteita, parannettu nokka-akselin voitelevuutta, +korotettu lisäainepitoisuus

### Nissan GTR:

- Siihen omat moottori-ja vaihteistoöljyt Rasmus Speed:Itä,Toni Ruokonen

### Pro Stock:

- Kiihdytysauto, n.1.400hv, siihen omat moottori- ja vaihteisto/peräöljyt +lisää tehoa !

### Nitro Dragster:

- Kiihdytysauto, n.8-10.000hv, moottori- ja vaihteisto/peräöljyt

### 10w50 Superbike:

- Katu- ja kilpamoottoripyörät, korkea stabiliteetti, hyvä lämmön- ja kulumisenkesto

### 20w60 Classic:

- Crosscart, Harleyt, Legends jne. ilmajähdytteiset kuumana käyvät, kulumisenkesto

### 2-T öljy:

- 2T-pyörät,lumikelkat,2T-pienmoottorit, ”vähemmin savua enemmän tehoa”

### Normaalikäytön ATF & vaihteistoöljyt:

- Pitkäikäinen, kulumista vähentävä, erinoimainen vaihteiden toiminta & talvikäyttö

### 0w20-R, 5w30-R, 0w40-R, 5w40-R:

- Ovat erinomaisia öljyjä normaaliin käyttöön, halutussa viskositeetissa + sopivuus pakokaasujen jälkikäsittelylaitteille

### Vetonivel- pyöränlaakerirasva:

- Erittäin hyvä, erinomainen korkeiden lämpötilojen- ja paineenkesto

### 10w40 Diesel:

- Erittäin hyvä dieselmoottoriöljy raskaaseen kalustoon & kilpakäyttöön, sopii uusimmille moottoreille sekä myös vanhemmille moottoreille, E4/E6/E7/E9, sopii pakokaasujen jälkikäsittelylaitteille(DPF,EGR, SCR NOx,Euro I-II-III-IV-V-VI) polttoaineensäästö n.2% öljy joka maksaa itsensä takaisin, lisäksi moottorisi pysyy puhtaana, tehokkaana ja pitkäikäisempänä.

Esimerkkilaskelma: (2%:n polttoainesäästöllä, polttoaine 1 €/L, öljyn hinta: 7,0€/L)

- kulutus 30L/100km ajetaan 50.000km kulutus 15.000L säästö 300 € öljyä n.42,8 L
- kulutus 30L/100km ajetaan 100.000km kulutus 30.000L säästö 600 € öljyä n.85,7L

**Jatkuu...**

**Huom ! tietoja ei tule käyttää takuuna tuotteen/tuotteiden ominaisuuksista !**