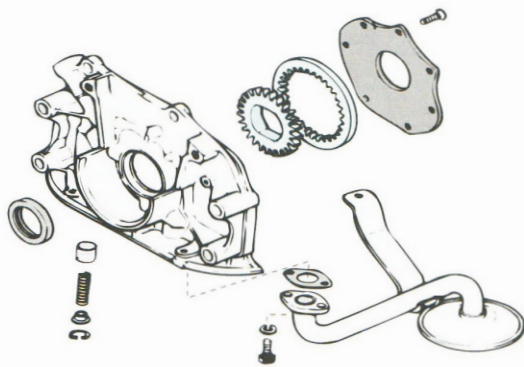


Öljypumpun kunto myös tärkeää

Huom ! Lainaus: Auto- ja kuljetusalan erikoistumisoppi 2, Otava, Pauli Huhtamaa, Jouko Rantala ja Risto Setälä, oppikirjasta



Kuva 158. Kampaixselin päähän sijoitettu öljypumppu purettuna (Mazda)

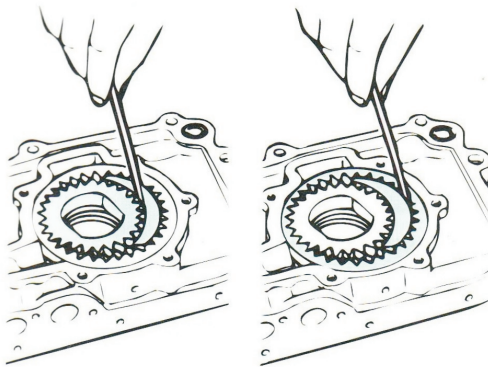
4.5. Voitelujärjestelmä

Öljypumpun ja paineensäätöventtiilin kunto

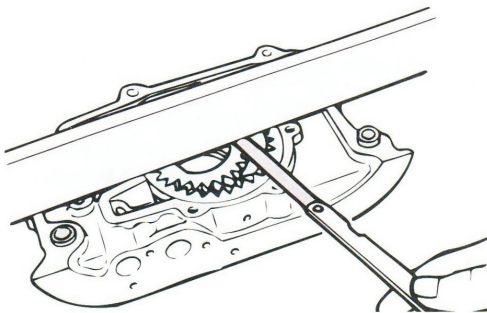
Öljypumppu saa toimiessaan varmasti riittävän voitelun, mutta siitä huolimatta pumppu kuluu useista eri syistä. Pahin ongelma ovat mekaaniset epäpuhtaudet, metallilastut ja pölymäinen hiekka.

Pumppuun tuleva öljy ei ole vielä kulkenut suodattimen kautta, joten sinne saattaa päästä epäpuhtauksia. Näin käy varsinkin silloin, kun öljyä on vähän ja öljynvaihtoa ei ole suoritettu ajallaan.

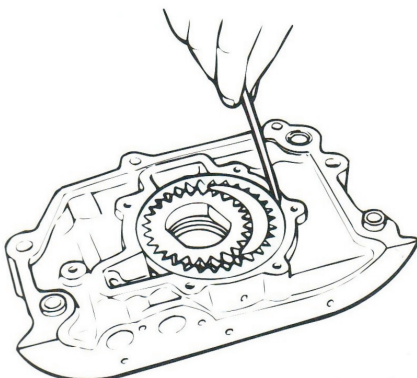
Moitteettoman voitelun yksi edellytys on riittävä öljynpaine, johon vaikuttaa pumppun lisäksi myös paineensäätöventtiilin toiminta ja kunto.



Kuva 159. Öljypumpun roottorien hampaiden välyksen mittaus (Mazda)



Kuva 160. Öljypumpun päittäisvälyksen tarkastus



Kuva 161. Pumpun ulkoroottorin ja kotelon välisen välyksen tarkastus

Öljypumpun ja paineventtiilin tarkastus

1. Pura ja pese öljypumppu huolellisesti sekä tarkista sen osat silmämääräisesti.
2. Mittaa välykset kuvien 159, 160 ja 161 mukaisesti.

Tarkista välyssuosittukset korjaamokäsikirjasta.

Huom. Muut pumpputyypit mitataan vastaavalla tavalla. Katso ohjeet korjaamokäsikirjasta.

Merkitse tulokset tarkastuspöytäkirjaan.

3. Tarkasta paineventtiilin mäntä (kuula) ja jousi silmämääräisesti. Kiinnitä huomiota myös männän sovitteeseen ja porauksen pinnan laatuun sekä kuluneisuuteen.

Mikäli osissa näkyy naarmuja tai hankaumia, on osat aina syytä uusia.

Monet valmistajat suosittelevat uusimaan nämä osat aina korjauksen yhteydessä.

4. Mittaa jousen jänteveys jousimittarilla.

Vrt. Venttiilijousen mittaaminen, kuva 68 luvussa 3. Sylinterikannen kunnostus (s. 44).

Merkitse tulokset tarkastuspöytäkirjaan.

Pumpun ja säätöventtiilin kokoaminen

1. Asenna puhdistamasi osat hyvin voideltuina takaisin paikoilleen.
2. Tarkista, että paineensäätöventtiilin mäntä liikkuu herkästi porauksessaan.
3. Jos mahdollista, pyöritä pumppua käsin ja ime sen sisään puhdasta moottoriöljyä ennen asennusta.