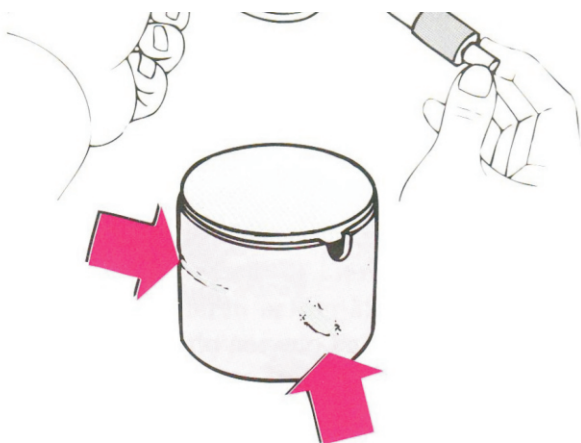


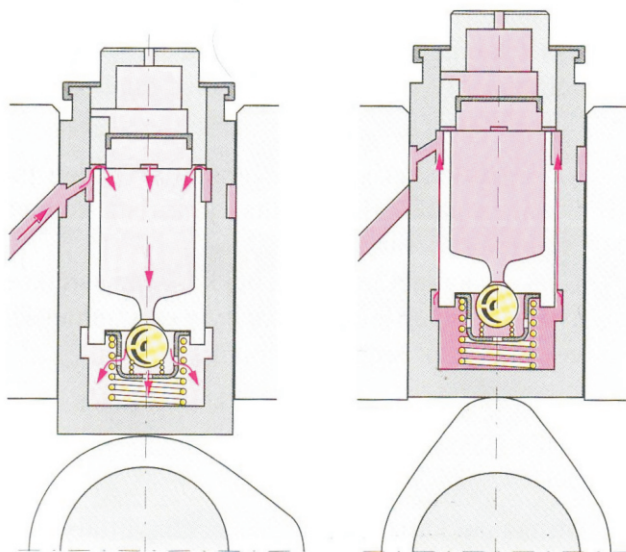
Hydraulinen venttiilin nostin

- tyypillinen V-8, työntötanko
- nokan ja nostimen välinen laahauskontakti tarvitsee myös Zinkki lisäainetta,
- myös hyvä uusida tai huoltaa ja asentaa oikein

Huom ! Lainausta: Auto- ja kuljetusalan erikoistumisoppi 2, Otava, Pauli Huhtamaa, Jouko Rantala ja Risto Setälä, oppikirjasta



Kuva 72. Venttiilin paininkuppien tarkastus



Kuva 73. Hydraulisen venttiilinnostimen toiminta

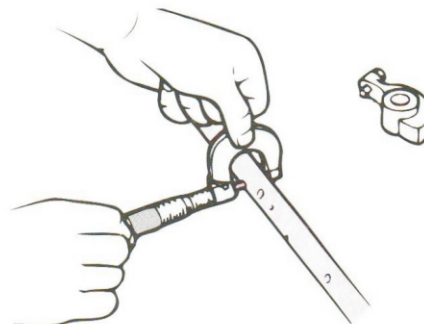
HYDRAULINEN VENTTIILINOSTIN

Hydraulinen venttiilinnostin on korjauksen yhteydessä myös syytä purkaa (jos se on mahdollista), koska öljyn mukana sen sisään on usein kulkeutunut epäpuhtauksia ja lietettä, joka estää kunnollisen toiminnan (kuva 73). Samassa yhteydessä on hyvä tarkastaa myös kosketuspintojen kuluneisuus ja naarmuuntuneisuus.

Huom. Hydrauliset nostimet tulee säilyttää irrotettuna aina pystyasennossa, ellei niitä pureta. (Purkutyö, joka monasti on kielletty). Kun nostimet ovat sijoitettu suoraan venttiilin yläpuolelle (kuva 25a), ne tulee kääntää vielä nurin päin, koska muissa asennoissa nostimen säätöosa tyhjenee öljystä.

KEINUVIVUSTON TARKASTUS

Jos moottorissa on keinuviivusto, on syytä tarkastaa myös sen kunto ja verrata tuloksia korjaamokäsikirjan ohjeistuksiin. Kuva 74



Kuva 74. Keinuviivuston tarkastus