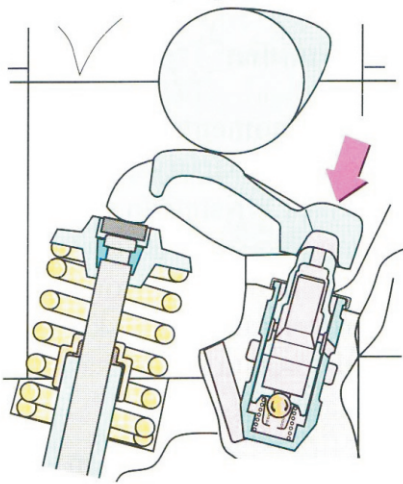


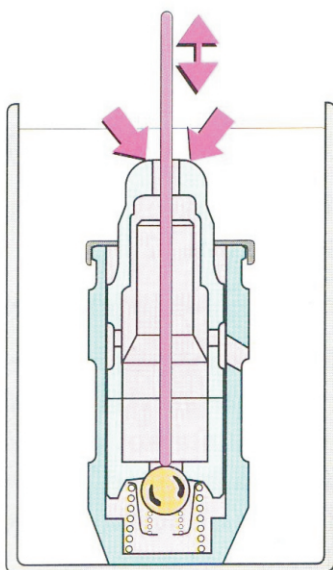
Venttiilikoneiston ääniä, hydraulinen välyksensäätäjä

- uusiminen tai puhdistus, ilmaus, uudelleen öljyntäyttö tai öljynpaksuntaja saattaa auttaa
- nokan ja nostimen välinen laahauskontakti tarvitsee myös Zinkki lisäainetta

Huom ! Lainaus: Auto- ja kuljetusalan erikoistumisoppi 2, Otava, Pauli Huhtamaa, Jouko Rantala ja Risto Setälä, oppikirjasta



Kuva 124. Hydraulisen nostimen sisälle voi päästä helposti, jolloin nostin joustaa (Nissan)



Kuva 125. Hydraulisen nostimen ilmaus (Nissan)
Huom. Nostimia on hyvä säilyttää korjaustyön ajan nostinastiassa, jolloin niihin ei pääse ilmaa.

Hydraulisen nostimen asennus ja ilmaus

Esimerkkinä *Nissan Primeran SR20Di* -moottorin erikoisohteet.

1. Upota nostin moottoriöljyyn ja työnnä mäntää alaspäin kuvan 125 mukaisesti sekä paina samalla pohjalla olevaa kuulaa kevyesti ohuella puikolla. Ilma on täysin poistunut, kun mäntä ei enää liiku.

Huom. Ilma ei poistu tämän tyyppisistä nostimista moottorin käydessä.

2. Asenna nostimet, säätö- ja ohjainlevyt sekä keinuviivut paikalleen.
3. Varmista myös, että hydraulisen nostimen säätövara on riittävä. Tämä ns. toiminta-alue on aina rajallinen, ja se voi loppua, jos esim. venttiilin istukasta ja itse venttiilistä on työstetty liian paljon ainetta.