

Synteettinen 5w30 & 0w20 R

Öljy: oikeasti synteettinen seos; Polyalfaoleiini (PAO).

Erityisen hyvä piendieselmoottoreille, kun vaaditaan 5w30 viskositeetin öljyä.

Erinomainen nokea liuottava ominaisuus, moottorisi pysyy puhtaana ja tehokkaana. Pyrkii vähentämään noen haitallisia vaikutuksia; vähentää moottorin likaantumista ja kulumista.

Pitkille öljynvaihtoväleille; erinomaiset ominaisuudet säilyvät pitkään vielä käytettynäkin, tämä on tärkeää pitkiä vaihtovälejä käytettäessä.

Valmistettu korkean stabiliteetin erikoisviskositeetti-indeksinparantajalla. Näin öljylle on saatu hyvät ominaisuudet; korkea stabiliteetti ja rasiuksen kesto, erinomainen lämmön kesto ja kulumista vähentävä vaikutus.

Sopii pakokaasujen jälkikäsittelylaitteille; katalysaattorit(CAT) ja partikkeli-suodattimet(DPF) matala sulfaattituhka- (SAPS) ja fosfori pitoisuus.

Ns.LowFriction(vähäkitkainen), polttoainetta säästävä ja kulumista vähentävä ominaisuus.

Älä sekoita muita öljyjä tai lisäaineita !

Teknisiä tietoja:

SAE:	5w30	0w20
Visk. +40c, cSt	65	51
Visk. +100c, cSt	11,2	9,28
Visk.indeksi:	166	167
Visk.CCS(-30c 5w)	6.050 mPas	6.200 mPas(-35c)
Jähmepiste:	-42 C	-48 C
HTHS (+150c)	3,3 mPas	2,7 mPas
Sulfaattituhka	0,8 %	0,8 %
Fosfori	0,08 %	0,08 %
TBN	8,0	8,0
Väri	Punainen	Punainen

5w30:

ACEA-21: A5/B5, A7/B7, C2
ACEA-16: A5/B5, C2
ACEA-12: A1/B1, A5/B5, C2
ACEA-08: A1/B1, A5/B5, C2/C3
API: SM / SN / SP(RC)
PSA: B71-2290
Renault: RN-0700
VW: 503 / 506

0w20:

ACEA-16: C5, ACEA-21: C5/C6
ACEA-12: A1/B1
ACEA-08: A1/B1
API: SM / SN / SP(RC)
Ford: WSS-M2C948-A/B
IISAC-GF6A
VW: 508 / 509

Huom! Tuotteen arvot/mittaustulokset voivat vaihdella ja niitä ei tule käyttää takuuna tuotteen ominaisuuksista.

