

Kirjatietaoa voitelurasvasta

Tutkimus, havainnekuva kertoo että kuulalaakerilla liian pieni liike tai toistuva "stop & go" on huono, esim. moottoripyörän etuhaarukan laakeri

Kaaviossa: kun laakerin liike pysähtyy niin voitelukalvo vetäytyy

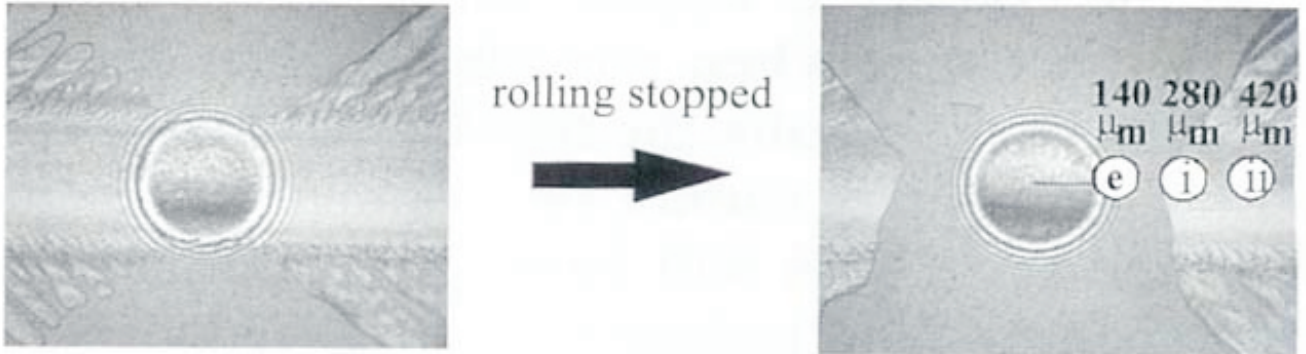


Figure 9 – Lubricant meniscus formation around the stationary contact.

Kaaviossa: liikkuvan kuulan voitelukalvon paksuus

Sample regions 1 and 2 and 3 (side of contact)

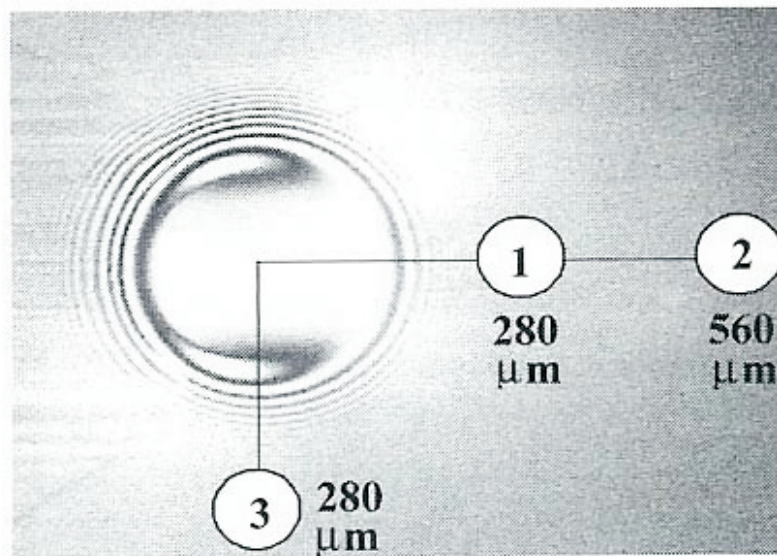


Figure 2 – Microphotograph of rolling contact.